

Clean Sky 2, la mayor iniciativa europea de I+D+i en aeronáutica, se reúne en Bilbao

- Euskadi se convirtió en 2017 en la segunda región europea con mayor participación en este programa

Zamudio, 30 de octubre de 2018. Bilbao acogió hoy la celebración del Infoday oficial del Clean Sky 2, la mayor iniciativa aeronáutica de I+D+i público-privada europea enfocada en el desarrollo de las tecnologías y los demostradores que darán paso a las aeronaves del futuro más eficientes y sostenibles. Las cifras que revelan la magnitud investigadora de este programa son su presupuesto por valor de 5.600 millones de euros desde su puesta en marcha en 2008, así como la participación de más de 600 organizaciones de 24 países.

Clean Sky 2 pretende ser uno de los grandes contribuyentes a los objetivos del *Flightpath 2050* establecidos por ACARE (Advisory Council for Aeronautics Research in Europe) como por ejemplo en la reducción del 75% en las emisiones de dióxido de carbono (CO₂), la reducción del 90% en los óxidos de nitrógeno (NOx), la reducción del ruido de las aeronaves en vuelo del 65%, o la fabricación de aeronaves reciclables. Esta apuesta europea en I+D+i del sector aeronáutico se espera continúe después del 2020 con un tercer Clean Sky.

Los Infodays de Clean Sky 2 son reuniones informativas organizadas con motivo del lanzamiento de convocatorias de propuestas (*Call for Proposals*), o *llamadas*, y exponen las líneas de investigación que los socios industriales de esta iniciativa publican con el visto bueno de la Comisión Europea. Por cada convocatoria se organizan dos Infodays oficiales: uno fijo en Bruselas y el otro en alguna otra ciudad europea, que en esta ocasión ha recaído en Bilbao, y correspondiendo con la 9ª llamada de esta iniciativa.

El evento organizado por HEGAN, la Asociación Cluster de Aeronáutica y Espacio del País Vasco, ha sido posible gracias a la colaboración de SPRI, EEN-Enterprise European Network- y el CDTI; y ha tenido lugar en el auditorio del edificio de SPRI de la plaza Bizkaia de Bilbao.

Infoday Bilbao

La inauguración de este Infoday contó con la presencia de Iosu MADARIAGA, Director de Tecnología y Estrategia del Gobierno Vasco, que dio la bienvenida a los asistentes y enfatizó la apuesta del País por la tecnología, la innovación y el compromiso con el medioambiente. Destacó el esfuerzo que realiza el sector aeroespacial vasco en

inversión en I+D y el aumento de participación de las organizaciones vascas (empresas, centros tecnológicos, universidades, ...) en el tiempo y en las distintas convocatorias de ayudas (vascas, estatales y europeas) que animó a utilizar. Una mención especial dedicó al papel que juega el CFAA – Centro de Fabricación Avanzada Aeronáutica en la consecución de proyectos colaborativos en Euskadi.

Tras esa bienvenida, se describieron los futuros programas europeos de investigación, desarrollo e innovación en aviación; y el funcionamiento administrativo, financiero y técnico de Clean Sky 2; explicación llevada a cabo por representantes europeos de la iniciativa y del CDTI. Éstos anunciaron que en 2021 se abrirá un nuevo Programa Marco: HORIZON EUROPE que tendrá una dotación de 100.000 millones de euros y enfatizaron la necesidad de que la PYME sea consciente de su necesidad de participar en proyectos para su mejora competitiva.

Es precisamente la PYME el objetivo del trabajo de la EEN - Enterprise Europe Network, que constituye la red de apoyo más grande del mundo para pequeñas y medianas empresas. Esta red, según su representante en esta jornada, trata de ayudar a las empresas a innovar y crecer internacionalmente.

Lo más detallado de la jornada transcurrió durante el siguiente bloque compuesto por cuatro sesiones paralelas dedicadas a seis áreas: Grandes aeronaves, Motores, Estructuras, Sistemas, Helicópteros y Aviones regionales. Éstas vinieron de la mano de algunos de los socios industriales de Clean Sky 2, como son AIRBUS y SAFRAN, y de los *Project Officers* (responsables de marcos, programas y proyectos de I+D+i) de la Comisión Europea dedicados a esta iniciativa. Todos ellos pormenorizaron estas diferentes temáticas que se publicarán el próximo 6 de noviembre y que se mantendrá abierta, esta 9ª llamada, hasta el 6 de febrero del año que viene y cómo responder adecuadamente a la misma a través de propuestas de proyectos.

Según los ponentes, este ha sido el Infoday local con más afluencia en los que han participado desde esta iniciativa y hasta la fecha; habiendo asistido casi 80 personas de organizaciones de diferente naturaleza: empresas, centros tecnológicos, universidades, agencias de innovación y administraciones.

Papel de la aeronáutica vasca en Clean Sky y la I+D

Acorde con esta estrategia europea, desde HEGAN se enfatiza el carácter global y los ciclos muy largos que caracterizan al sector aeroespacial, con productos de ciclo de vida de entre 30 y 40 años y periodos dilatados de desarrollo intensivos en capital, que producen retornos a muy largo plazo. Mantener la posición en el mercado es complicado puesto que requiere una gran fiabilidad en el diseño y la fabricación, estando sometido a numerosas exigencias de calidad, seguridad, tecnología y certificación. Además, es uno de los sectores que mayor porcentaje de su facturación reinvierte cada año en I+D+i, lo que tiene un efecto positivo directo en la productividad y en la competitividad territorial; y que produce un efecto tractor en otras industrias. De

hecho, La tasa de retorno social generada por programas aeronáuticos de I+D+i es del 70% anual, lo que significa que por cada 100€ invertidos en I+D+i aeronáutica, en 10 años se incrementa el PIB en 700€, según los datos de la Guía Estratégica 2015-2025 de TEDAE.

De ese modo, los socios de HEGAN invirtieron el pasado año 201 millones de euros en I+D+i, con un crecimiento del 34% con respecto al año anterior, con el objetivo de seguir desarrollando su estrategia volcada en la competitividad y la innovación y propiciar así su consolidación de cara al futuro. Esta cifra representa una inversión del 8,3% sobre la facturación total del ejercicio. El esfuerzo de autofinanciación de las empresas supone el 87,6% del total de esa inversión y con 1.600 personas dedicadas a actividades de I+D.

En conjunto, los socios de HEGAN tomaron parte el pasado año en 181 proyectos de I+D+i (en convocatorias regionales, estatales y europeas). En este sentido, destaca la participación de 9 socios de HEGAN en Clean Sky 2 como Core Partners (socios con compromiso de participación a largo plazo en esta plataforma tecnológica). Se trata de Aciturri, Aernnova, Altran, CTA, Danobat, DMP, IK4, ITP Aero y Tecnalia, que integran el núcleo de 100 entidades europeas Core Partners, lo que pone de relieve la ingente apuesta de los miembros del Cluster HEGAN. Además de estas nueve empresas, participan también en *Clean Sky 2* las empresas Ayesa Air Control, Batz Aerospace, SENER, la UPV/EHU y el Centro Tecnológico Cidetec. De hecho, el País Vasco es la segunda región europea, por detrás de Campania, por número de propuestas aceptadas en 2017 en esta iniciativa.

Sobre HEGAN

La Asociación Cluster de Aeronáutica y Espacio del País Vasco - HEGAN está formada por 64 miembros: Aernnova, ITP Aero y SENER como socios fundadores; las compañías y grupos empresariales Aciturri, Aeromec, Aerospace Engineering Group, Aibe, Alestis, Altran, Aratz, Astorkia, Ayesa Air Control, Ayzar, Batz Aerospace, Bahco, Bost, Burdinberri, Danobat Group, DMP, Doilan, DTK, DYFA, Eibar Precision Casting, Ekin, Electrohilo, EYHER, Grupo TTT, Hauck Heat Treatment, Imedusa, Industrias Galindo, Khegal Aerospace, Kimua Group, Korta, LTK Grupo, Matrici, Mesima, Metalúrgica Marina, Met-Meka, Metraltec, Microlan, Mizar, Nivac, Nuter, Ona Electroerosión, Orbital Critical Systems, Renishaw Ibérica, Sariki, Satlantis, Sikulan, Sistplant, TAES, Tecnasa, TM Tellería, WEC, Wolco y Xubi; las organizaciones tecnológicas Cidetec, CTA, IK4 y Tecnalia; y las universidades de Deusto, Mondragón, Tecnun y UPV.